

Le 4x4 le plus extraordinaire du monde

Le plus grand, le plus puissant, le plus lourd, le plus sophistiqué, le plus cher... L'Anteos est le 4x4 de tous les superlatifs! C'est aussi "l'enfant" de deux passionnés d'automobile qui ont investi tout leur talent, tout leur temps et tout leur argent dans la réalisation ce rêve monstrueux.

Gilles Dudognon et Philippe Stephani ne sont pas riches. Ils ne sont pas non plus ingénieurs... Et pourtant l'Anteos est leur bébé! C'est au début de 1984 qu'en germe l'idée dans leurs cerveaux fertiles. Ils voulaient construire le tout-terrain "absolu". Un véhicule qui se joue des conditions les plus difficiles, aussi à l'aise sur terre que dans l'eau. Un 4x4 qui offre - même en plein désert - autant de confort que la plus luxueuse des limousines! Sans argent, sans connaissances technique, cela tenait de la gageure...

Pour réaliser leur rêve, Gilles et Philippe frappent à toutes les portes. Et on leur ouvre! Leur passion et surtout le sérieux de leur projet délient les bourses. Une rencontre vaudra toutes les autres: celle avec Mercedes. Les ingénieurs de la marque allemande sont enthousiasmés par le projet. Plus que le rôle de fournisseur de pièces détachées, ils proposent de jouer celui de partenaire. L'Anteos sera donc développé avec l'aide technique et financière de Mercedes.

Baptême d'un monstre

Quatre ans après le début de l'aventure, Anteos vient de faire ses premiers

tours de roues. Auto Plus a assisté pour vous au baptême. La ligne du véhicule ne peut laisser indifférent. On l'aime ou on la déteste. Mais croyez-nous, lorsqu'il passe dans les petits villages de Normandie, l'Anteos fait son effet... Car ce 4x4 a le droit de circuler sur route. Il est homologué! Les 214 chevaux du moteur six cylindres turbo diesel emmènent sans problème les 11 tonnes du véhicule à plus de 100 km/h.

Mais c'est bien sûr hors-piste que cet engin extraordinaire donne toute sa mesure. Aucun obstacle ne lui résiste! Comme celui des avions, l'habitacle de l'Anteos est pressurisé. L'intérieur est donc climatisé et complètement isolé de l'extérieur. Pas une poussière ne vient vous chatouiller les narines. Bien sanglé dans les sièges baquets, vous menez l'Anteos du bout des doigts. Les commandes sont, pour la plupart, issues de l'industrie aéronautique. Seul le volant rappelle que vous n'allez pas décoller... A la droite du pilote, le navigateur veille sur la liaison satellite qui lui indique sa position avec une précision de quelques mètres, même en plein Sahara. Malheureusement, l'Anteos n'est pas prêt à affronter les dunes. Il n'est encore qu'un prototype qui doit être peaufiné avant de tenter l'aventure...



Le "monstre" en bref

- Son moteur de 214 ch propulse ses 11 tonnes à plus de 100 km/h.
- Il peut parcourir 1 500 km sans ravitaillement.
- Son habitacle est pressurisé, comme celui des avions.
- Prix "public": 2,8 millions de francs