

MERCEDES ANTEOS

Par Bruno Gillet

Avec sa gueule de camion de combat échappé de "Terminus", le Mercedes Anteos ouvre une voie nouvelle: celle du transport en commun 4X4 de prestige.

L'Anteos, puisque tel est son nom, est en fait un autocar tout terrain de 16 places monté sur un châssis Unimog, motorisé par un Mercedes turbodiesel développant 214 chevaux. Plus surprenant, ce fabuleux vaisseau du désert a été développé en France par la société Teos à Mâcon, en collaboration avec Mercedes. Ce véhicule d'exception, qui n'existe pour l'instant qu'à l'état de prototype, a été conçu spécialement pour les safaris, expéditions et autres voyages d'aventure ou d'accompagnement sur des terrains habituellement impraticables pour un véhicule de transport en commun classique. Transport en commun de grand luxe, il faut bien le dire, comme vous le démontrera l'énumération qui suit, mais transport en commun qui doit néanmoins intéresser nombre de grosses sociétés désireuses d'inviter, par exemple, quelques gros clients à un safari-photo en Afrique noire. Sur l'Anteos, tout a été pensé pour vivre l'Afrique dans les meilleures conditions de sécurité et de confort, jugez plutôt: sa carrosserie est indéformable et montée sur un châssis renforcé, ultra-résistant et élastique, conçu pour les situations extrêmes. La caisse monocoque, fabriquée en aluminium, présente une structure en sandwich garantissant la meilleure tenue. L'aménagement interne



LE VAISSEAU DU DESERT

rieur joue la carte prestige avec une kitchenette entièrement équipée, des toilettes, la stéréo, la vidéo, le téléviseur, le téléphone, la climatisation, sans oublier les nombreux espaces de rangement pour les bagages et le matériel photo. L'alimentation électrique du véhicule est assurée, comme sur les gros mobil-homes américains, par un puissant groupe électrogène de 220 volts logé dans la partie arrière du véhicule. Côté équipement, la sécurité a été soignée: vous disposerez de sièges baquets en matière synthétique équipés de harnais, de casques, de dispositifs de communication par satellite, d'un sextant, ainsi que d'une caméra de contrôle installée à l'arrière du véhicule et d'un treuil Werner entièrement intégré à la carrosserie. Grâce à deux réservoirs de carburant de 180 litres chacun, l'Anteos est à même d'assurer une autonomie de 1500 km. Et pour faire face aux situations les plus difficiles, le conducteur de l'Anteos peut bien-sûr activer la transmission intégrale mais dispose en outre d'un système de gonflage centralisé qui permet de moduler individuellement la pression de chaque pneumatique en fonction du terrain. Raffinement suprême, la cabine est pressurisée, tout comme dans votre avion de ligne, afin d'assurer une étanchéité parfaite face aux agressions extérieures, chaleur, sable ou eau. Quand vous apprendrez encore que son aptitude au franchissement d'un gué va jusqu'à 1,70 mètres de hauteur d'eau et que les réserves d'eau potable ont une capacité totale de 240 litres, avouez que vous ne refuseriez pas de suivre le prochain Paris-Dakar, pardon Paris-Le Cap, en invité privilégié à bord de l'Anteos!

